



FUNDACIÓN MARAMBIO - Entidad exenta sin fines de lucro - Personería Jurídica Res. IGJ N° 0000852 - CUIT 30-70951448-9
Paraná 6658 - Carapachay CP.1605 Barrio Villa Adelina (VL) - Buenos Aires - ARGENTINA
Tel. +54 (11) 4766-3086 / 4763-2649
info@marambio.aq - www.marambio.aq

Si no visualiza bien o no funcionan los hipervínculos de este boletín, haga clic a continuación: www.marambio.aq/infoprensa/

SUSCRIPCIÓN : Men-51807 - centroculturalsanfcosolano@

Estimados

Centro Cultural San Francisco Solano

- **Localidad: (Sin Datos) Solicitamos nos informe su Localidad** - -

Le solicitamos que controle si los datos que están en el destinatario son correctos.

Si hay que cambiar algo, le solicitamos nos informe respondiendo este mensaje o a través del formulario que está haciendo clic aquí:

www.marambio.aq/

Si no hay nada para modificar, no es necesario que nos avise, ni complete el formulario.

Boletín de Noticias

Diciembre 2021 / Enero 2022

Títulos

1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo
2. Para usted, el calendario 2022
3. El bien común
4. Tratado Antártico: Un acuerdo para el continente antártico - A 62 años de su firma
5. Eclipse total de sol en la Antártida el 4 de diciembre de 2021
6. Inicio de la Campaña Antártica de Verano (CAV-2021/22) - La Base Transitoria Petrel, pasa a ser una Permanente
7. Dólares antárticos: así son los extraños billetes de la Antártida
8. Pingüino antártico viajó por mar más de 3000 km. y llegó a Nueva Zelanda
9. Se presentó un robot para empleo científico en la Antártida
10. ¿Fuego en la Antártida? -Los incendios forestales prehistóricos
11. A 74 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida (13 de diciembre de 1947)
12. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911) - Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen
13. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)
14. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973)
15. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)
16. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957)
17. Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) - 1º de enero
18. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000)
19. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)
20. Fallecimiento de antárticos
21. Boletines de Noticias anteriores

Desarrollo del Boletín

f Facebook

Twitter

1. Felices Fiestas y un próspero año nuevo



Nuestros más sinceros deseos de paz, felicidad, esperanza y augurios de éxito en el año que se inicia; sentimiento que lo plasmamos en la tarjeta de salutación para estas fiestas.

Aprovechamos esta oportunidad para hacerles llegar nuestro agradecimiento a todos aquellos que nos apoyaron en momentos difíciles, entre ellos: docentes, alumnos, funcionarios, periodistas, locutores y personas de todas las edades, para poder cumplir con nuestro noble propósito, de recordar hechos pasados que hacen a la historia de nuestra Antártida, para que se conozcan y sirvan de ejemplo a las generaciones futuras y así demostrar que con trabajo, esfuerzo y sacrificio se pueden llegar a cumplir las metas que se propongan, aunque parezcan imposibles de lograr.

Puede descargar e imprimir la tarjeta aquí: www.marambio.aq/images/

2. Para usted, el calendario 2022

Puede descargar las láminas de cada mes o la anual



Le hacemos llegar el calendario para el año 2022 que consta de una lámina de cada mes y una anual, para que las imprima y nos recuerde durante el año.

Volvemos a enviarle el calendario ya que salió una versión preliminar por error.

Éste calendario contiene imágenes del documentalista antártico VCB Eduardo Grünberg.

Haga clic aquí: www.marambio.aq/calendarios.

3. El bien común

Mensaje de todos los años.

Aunque parezca reiterada esta reflexión, la recordamos una vez más



En estas fiestas, cuando nuestros sentimientos están más cerca de Dios, tendríamos que tener un momento de reflexión y pensar, que: Si todos los individuos antes de tomar una decisión pensarán en el "BIEN COMÚN", sería otra nuestra suerte, porque actuarían en bien de la humanidad.

Si nuestros gobernantes, legisladores, juristas, intelectuales, policías, militares, periodistas, religiosos, docentes, alumnos, en fin... todos, en sus actos tendrían siempre presente como objetivo el BIEN COMÚN, sería otro nuestro destino.

Por eso, es muy importante que antes de proponer, analizar, firmar, decidir, juzgar, perdonar, enseñar... pase por la conciencia de cada uno, la convicción de que lo que estamos haciendo, es para el BIEN COMÚN.

Es tan importante actuar con esta filosofía del BIEN COMÚN, que hasta los egoístas pueden beneficiarse, porque el BIEN COMÚN es para todos, inclusive para aquellos que hacen poco por impulsarlo.

4. Tratado Antártico: Un acuerdo para ese continente - A 62 años de su firma

Es un instrumento jurídico que garantiza la paz y la cooperación mundial. Países participantes del tratado



El 1º de diciembre de 1959, en Washington DC, Estados Unidos, se firmó el Tratado Antártico, un acuerdo que ha logrado preservar una zona pacífica, destinada a la investigación científica.

Esta es una fecha significativa para conmemorar este instrumento jurídico que ha sido de vanguardia y esencial en la historia reciente del siglo XX.

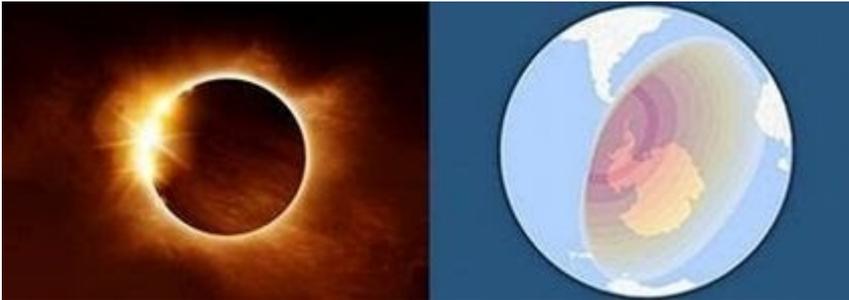
Es un acuerdo que ha representado un enorme éxito de la diplomacia multilateral ya que, concluida la Segunda Guerra Mundial y en el contexto de incertidumbre que existía en tiempos de la Guerra Fría, pudo abordar las delicadas cuestiones de reclamos territoriales y establecer un régimen jurídico que ha guiado desde entonces, en un marco de paz y cooperación internacional, toda la actividad humana en el continente más austral de nuestro planeta.

Además, a este artículo le anexamos otro, titulado "Argentina, la Antártida y el Sistema", el que contiene importante información sobre el tema, los textos en cuatro idiomas del Tratado Antártico, el "Texto del Protocolo de Madrid, firmado en 1991" y videos didácticos explicativos.

Para llegar a todo lo mencionado, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

5. Eclipse total de sol en la Antártida, el 4 de diciembre de 2021

Los mejores lugares para verlo



La Fundación Marambio participará en un evento relacionado con este acontecimiento

RESERVA TU ESPACIO
PARA ACAMPAR EN LA LAGUNA
EN LAS FLORES - BUENOS AIRES

SAB. 4 y DOM. 5
DICIEMBRE

VIVIREMOS JUNTOS LA TRANSMISIÓN
DEL ECLIPSE DE SOL DESDE LA ANTÁRTIDA

- DISERTACIÓN DEL SUB MAYOR DR. J.C. LUJÁN (PTE. FUND. MARAMBIO).
- ACTIVIDADES RECREATIVAS, DEPORTIVAS Y GASTRONÓMICAS.
- ARTESANOS.
- DULCES FLORENSES.
- TALLERES DESTINADOS A PERSONAS CON DISCAPACIDAD VISUAL. ALE SOMMER (POSADAS)
- OBSERVACIÓN AL COSMOS.

FACILITADORA: JORGELINA ALVAREZ

(11) 2472 9111
@astrolina_photography

LAS FLORES

[haga clic para ampliar](#)

Está todo listo para ver este sábado 4 de diciembre de 2021 el eclipse total de sol desde la Antártida, el más espectacular de los últimos 400 años.

Muy pocos serán los afortunados que podrán presenciar, en su totalidad, este gran eclipse de sol.

Existen algunas opciones para poder observar como el día en Antártida se vuelve completamente "noche"; la oportunidad está en algunas bases antárticas, por vía marítima a través de cruceros, o desde el aire en vuelos especiales.

Según los cálculos, desde la Base Orcadas en la isla Laurie, la salida del sol será a las 2.33 AM (hora argentina para todos los horarios que citaremos), el inicio del eclipse será 3.20 AM, y el inicio del eclipse total (la parte más espectacular de todas) a las 4.08 AM con el sol a una altura de 8° sobre el horizonte y su duración total será para este punto de 1 minuto y 3 segundos.

Este evento, el 1° Encuentro Universal Florense Antártico de Astroturismo, podrá ser visto online a partir de las 03:30 AM en el link: <https://youtu.be/C5-DZse8-YE>

En la franja de la totalidad el disco solar quedará cubierto al 100%, pero cuanto más cerca de esa zona se encuentre el observador más proporción del sol verá cubierta por la Luna.

Por ejemplo, desde la Base Belgrano II (Argentina) el porcentaje cubierto será del 99% a las 4.33 AM a una altura de 19.9° sobre el horizonte.

Se verá un 96% desde: la Base chilena Eduardo Frei a las 4.17 AM, en la Base Esperanza (Argentina) a las 4.18 AM, y en la Base Marambio (Argentina) el máximo del eclipse será a las 4.19 AM y a 6.5°

Desde hace tiempo que varias compañías especialistas en cruceros por la Antártida vienen planeando la navegación, con un toque muy especial para este gran evento del 4 de diciembre.

Más información y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

6. Inicio de la Campaña Antártica de Verano (CAV-2021/22)

La Base Petrel pasa a ser una base permanente



Un contingente con 72 científicos, técnicos y militares se trasladó a principios del mes de noviembre de 2021 desde la I Brigada Aérea de El Palomar a bordo de un avión Hércules C-130 rumbo a las bases Marambio y Petrel de la Antártida Argentina, para dar comienzo a la 118° Campaña Antártica de Verano (CAV-2021/22), en la que reemplazaron al personal que pasó el invierno allí, además de completar distintas tareas científicas y de infraestructura.

Este es el primer escalón de una operación que se extenderá a lo largo de todo el verano para realizar el relevo de personal de las bases argentinas en el continente blanco, a la vez que proveerá todos los insumos logísticos necesarios para que las mismas realicen su actividad operativa durante todo un año.

Bajo un estricto protocolo de seguridad, en el marco de la pandemia COVID 19 que incluyó cuarentenas, controles médicos e hisopados permanentes y dos dosis de vacunación, este primer escalón incluye a 49 hombres y 10 mujeres de las Fuerzas Armadas, cinco integrantes del Servicio Meteorológico Nacional, y ocho científicos pertenecientes a la Dirección Nacional del Antártico, dependiente del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Los mismos corresponden al relevo completo del personal de la Base Marambio y al escalón adelantado que pondrá en funciones la Base Petrel, que pasará a cumplir su labor como Base Permanente en nuestro territorio antártico.

La funcionalidad plena de esta base será esencial porque se construirá una pista de aterrizaje, convirtiéndola como alternativa para las operaciones aéreas en la Antártida, debido a que actualmente la única base argentina que posee una estación aérea es Marambio.

Los helicópteros Bell 212 y 412EP pertenecientes al Escuadrón Aeromóvil Skúa de la Fuerza Aérea Argentina dieron inicio a las tareas de traslado desde la Base Marambio de la dotación que integrará la Base Petrel.

La actividad corresponde a la fase inicial de la CAV 2021/2022 que tiene, entre varios de sus objetivos, establecer al escalón adelantado que pondrá en funciones la Base Petrel.

La ceremonia oficial de inicio de la CAV 2021-2022 se realizará oportunamente con la zarpada del rompehielos ARA "Almirante Irizar", pieza fundamental para el apoyo logístico en el relevo y abastecimiento de las bases argentinas situadas en el continente blanco.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/iniciocav2122.

7. Dólares antárticos: así son los extraños billetes de la Antártida

Los investigadores que habitan temporalmente en la Antártida han creado su propia moneda



En México hay pesos, en Estados Unidos, dólares, en la Unión Europea, euros; y así en cada país o región del planeta se hace uso de cierto tipo de billetes.

El tipo de moneda no solo representa un asunto económico, también cultural, pero, ¿qué pasa en las zonas más remotas del planeta?

Para darnos una idea, la revista de la Condusef, "Proteja su Dinero", de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, que es una agencia gubernamental del gobierno mexicano, que funciona como defensora de los usuarios de cualquier tipo de servicios financieros en su país ha publicado información relacionada con el tipo de

moneda que se utiliza en el ambiente más inhóspito de la Tierra: la Antártida.

La población temporal del continente de hielo oscila entre mil y 4 mil investigadores en invierno y verano, respectivamente, aunque es un número muy reducido, los habitantes de los centros de investigación se han tenido que adaptar a las condiciones del lugar, por ello, han creado su propia divisa: el dólar antártico.

Son piezas de cambio que llevan en su diseño la imagen de un pingüino, el nombre del continente y la denominación correspondiente.

Como es de esperarse, estos dólares antárticos no tienen validez internacional, esto quiere decir que solo valen dentro de la comunidad de investigadores de la Antártida, pero no obstante, se han convertido en objetos muy valiosos para los coleccionistas.

A diferencia de otros billetes, estos dólares no se producen de forma masiva, así que son muy escasos, por lo tanto, son muy difíciles de encontrar y, además, es casi imposible comprobar su autenticidad; solo los mismos investigadores pueden tener piezas genuinas.

Así que si alguien llega a encontrar un billete como éste, prácticamente acaba de hallar un verdadero tesoro, las casas de subastas para coleccionistas millonarios estarían verdaderamente interesadas en pagar una fortuna por adquirir un invaluable dólar antártico.

Más información y video explicativo, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

8. Pingüino antártico viajó por mar más de 3000 km y llegó a Nueva Zelandia

Algo extremadamente raro



Un pingüino antártico Adelia, apodado "Pingu", nadó 3.000 kilómetros de aguas heladas para encontrarse lejos de casa y en costas nuevas y desconcertantes, perdido en Birdlings Flat, un pequeño asentamiento en la Isla Sur de Nueva Zelanda.

Es solo el tercer caso registrado de un pingüino Adelia vivo, una especie que tiene su hogar en la Península Antártica, que llega a Nueva Zelanda.

Su llegada es un recordatorio de las amenazas que enfrentan las aves por el aumento de la temperatura del agua, una mayor competencia por los suministros de alimentos y los cambios de hábitat.

Una vez recuperado el pingüino fue liberado en una bahía en la península de Banks, donde sus ayudantes esperan que haya podido regresar a casa.

Más información y video de la llegada a Nueva Zelanda del pingüino, haga clic a continuación: www.marambio.aq/pinguinonz.

9. Se presentó un robot para empleo científico en la Antártida

Será probado en la próxima Campaña Antártica de Verano (CAV 2021/22)



El martes 26 de octubre de 2021 en el auditorio de la Escuela de Oficiales de la Armada (ESOA) de Puerto Belgrano, provincia de Buenos Aires y en el marco de la Segunda Jornada de Vinculación Tecnológica (JOVITEC), se llevó a cabo la presentación de un robot de geo-referencia, capaz de operar en el continente antártico, el que será probado en la próxima Campaña Antártica de Verano (CAV 2021/22).

Se trata de una plataforma robótica móvil a ruedas, creada de forma modular (un módulo de sensores, uno de navegación, otro de control de un brazo mecánico y otro para una red neuronal de imágenes), capaz de tomar fotografías y filmaciones, con capacidad para diversos tipos de manipulación mediante un brazo frontal de movimientos múltiples.

El proyecto fue liderado por el Ingeniero Andrés García, quien es docente investigador de la ESOA especializado en electrónica y robótica (formado en Portugal) y doctorado en Control de Sistemas y quien está a cargo de la materia Sistemas de Control aplicado a Artillería.

Para trasladarse en diversas direcciones, el robot posee un giro diferencial por el cual mediante la tracción de dos ruedas hacia un lado y dos hacia el otro a distintas velocidades, efectúa el giro para corregir su rumbo y en este mismo sentido, cuenta con sensores capaces de detectar obstáculos o pozos, que le permiten detenerse y recalcular las posibilidades de avanzar.

También el prototipo, con muchas de sus piezas impresas en 3D, fue dotado de baterías especiales para trabajar a muy bajas temperaturas, que pueden cargarse mediante un panel solar incorporado, con alternativas de carga mediante una toma de 220v y otra de 12v.

A futuro, y sobre la base modular creada para este robot antártico, el Ingeniero García y su equipo buscarán desarrollar otro robot, esta vez subacuático, con sistemas de posicionamiento y navegación más complejos, con sistema sonar y diversas capacidades de registro.

Más información y detalles, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

10. ¿Fuego en la Antártida?

Los incendios forestales prehistóricos que asolaron el continente helado



Una investigación descubrió que el territorio que hoy es notorio por su clima frío y seco, alguna vez tuvo árboles y sufrió incendios.

Imagine los bosques de la Patagonia: húmedos y fríos, densos de araucarias y otras coníferas resistentes. Ahora imagínelo con dinosaurios caminando por ahí. Y en llamas.

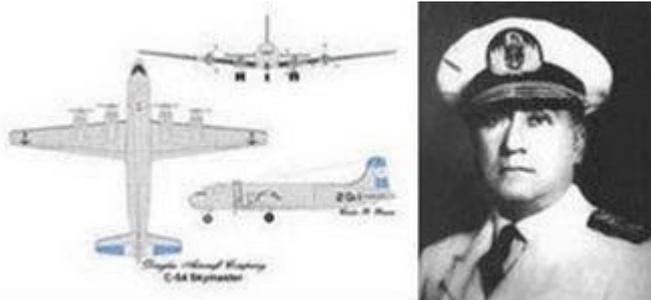
Así era la Antártida hace 75 millones de años, durante el período Cretácico, una época conocida por los investigadores como un "mundo de superincendios".

Un artículo publicado recientemente en Polar Research por Flaviana Jorge de Lima, de la Universidad Federal de Pernambuco, y otros científicos de Brasil, demuestra que ningún continente se libró de estas conflagraciones, ni siquiera el territorio que hoy es notorio por su clima seco e inhóspito y su paisaje en gran parte sin vegetación.

Los científicos pueden encontrar pruebas de los paleoincendios con el estudio de los anillos de los árboles carbonizados, el análisis de los sedimentos de los lagos antiguos o al examinar las moléculas del carbón vegetal fosilizado, este carbón vegetal no es, en apariencia, nada especial.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

11. A 74 años del primer vuelo argentino sobre la Antártida Realizado por la Aviación Naval Argentina (13 de diciembre de 1947)



El próximo 13 de diciembre de 2021 se cumplen 74 años, que el cielo de la Antártida Argentina fue surcado por primera vez por una aeronave de pabellón nacional.

Fue el avión cuatrimotor Douglas C-54 Skymaster, matrícula 2-GT-1 de la Aviación Naval Argentina, que en pacífica ratificación de nuestros derechos jurídicos sobre ese inmenso territorio, cumplió esta hazaña, con heroísmo e intrepidez, bajo el comando del Contralmirante Gregorio A. PORTILLO.

Más información, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

12. Llegada al Polo Sur de los primeros expedicionarios (1911)

Expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen Hazaña financiada con ayuda de capitales argentinos



El día 14 de diciembre de 2021 se cumplen ciento diez (110) años de la llegada de los primeros expedicionarios al Polo Sur.

Ellos fueron los integrantes de la expedición dirigida por el noruego Roald Amundsen, quienes intentaban alcanzar los mismos objetivos de la expedición dirigida por el británico Robert Falcon Scott; siendo la expedición de Amundsen exitosa al llegar primeros a la meta y no así la de Scott, que llegaron después, y fallecieron cuando intentaban regresar.

Roald Amundsen no solo conquistó el Polo Sur, sino que también realizó importantes expediciones tanto en el Continente Antártico como en el Ártico; por tierra, navegando y en vuelos con dirigibles y aviones; en uno de los cuales, perdió la vida durante un vuelo de búsqueda.

Cabe destacar que la expedición al Polo Sur, fue financiada con la ayuda de capitales argentinos y que Amundsen a su regreso, brindó una serie de conferencias en el Teatro Odeón de la ciudad de Buenos Aires sobre la travesía polar.

Posteriormente se alojó en la estancia "El Carmen" de la provincia de Santa Fe, propiedad de su benefactor Pedro Christopher; lugar donde se concentró para ordenar con tranquilidad su obra, escribiendo allí su célebre crónica de la expedición.

Toda información al respecto, galería de fotos y videos los puede ver, haciendo clic aquí:
www.marambio.aq/pdf/AMUNDSEN.

13. Primera misión de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (1951)

Al mando del Vicecomodoro Gustavo Argentino Marambio



El 19 de diciembre de 1951 se llevó a cabo un hecho de trascendencia histórica, que fue la realización del primer operativo antártico de la Fuerza Aérea Argentina, denominado "Operación

Enlace", en cumplimiento de una arriesgada e importante misión de exploración y salvamento en el Continente Helado.

Se cruzó al sur del Círculo Polar Antártico hasta el paralelo 70° S, recorriendo la bahía Margarita y estableciendo enlace con la Base General San Martín del Ejército Argentino, además de realizar el reconocimiento de esas tierras y el lanzamiento de elementos de supervivencia.

La Fuerza Aérea de Tareas Antárticas (FATA), comandada por el entonces Vicecomodoro Gustavo Argentino MARAMBIO, utilizó para esta misión el avión bombardero cuatrimotor de gran autonomía, Avro 694 Lincoln, matrícula B-003; el cual en el año 1950 fue convertido en un elegante tubo plateado desde la trompa a la cola, rematriculado LV-ZEI y bautizado con el nombre de "Cruz del Sud".

Más información, haga clic aquí: www.marambio.aq/

14. Primer vuelo transantártico tricontinental (1973) Australia, Nueva Zelanda y Oceanía son vecinos nuestros vía la Antártida



Recordamos el primer Vuelo Transantártico Tricontinental que se realizó con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina en cumplimiento de la "Operación Transantar", entre los días 4 y 10 de diciembre de 1973, con carácter experimental.

Se trataba de unir Buenos Aires con Australia y Nueva Zelanda pasando por el Polo Sur, con escala en la Base Marambio de la Antártida Argentina, con vistas al futuro, porque este vuelo transpolar, desplegó para el país una nueva posibilidad.

La República Argentina, que era terminal de tantas líneas aéreas, fue abandonando su situación marginal, para transformarse en un importante centro de comunicaciones aéreas.

El vuelo por sobre el Polo Sur, fue logrado tras una cuidadosa planificación en la cual se vertió toda la experiencia que la Fuerza Aérea posee sobre las operaciones en la Antártida y la magnitud del vuelo aparece disimulada por la normalidad que rodeó al operativo; pero actualmente los vuelos en sentido transpolar se han incorporado a lo cotidiano, a la noticia regular, en que los hombres perdieron su capacidad de asombro.

Aunque el mundo de los hielos antárticos siga lleno de peligros, aunque el frío y el viento opongan murallas casi infranqueables a la actividad humana, los hombres y las máquinas de la Fuerza Aérea Argentina abrieron una nueva etapa en un mundo donde la geografía es cada vez más pequeña.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic a continuación: www.marambio.aq/

15. Vuelos transantárticos tricontinentales y vuelta al mundo (1974)

La vuelta al mundo de los cadetes del XIX Viaje Final de Instrucción



Después de haberse realizado el Primer Vuelo Transantártico Tricontinental (América-Antártida-Oceanía) en diciembre de 1973 con un avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina y viendo los beneficios que este corredor aéreo traería para nuestro país, ya que nos colocó en la mitad del mundo, se pensó en realizar otro similar con pasajeros, ya que las condiciones de seguridad estaban dadas.

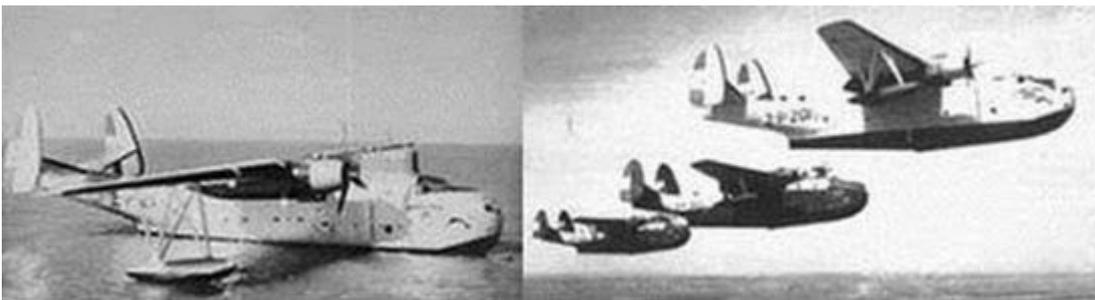
Para realizar esta operación se realizó el vuelo de final de curso de los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar con dos aviones Hércules C-130; uno partiría del mencionado instituto militar hacia el norte, para dar la vuelta al mundo y el otro hacia el sur, desde la I Brigada Aérea de El Palomar.

Ambos aviones Hércules C-130, tenían previsto juntarse en Christchurch, Nueva Zelanda, para volar a la Base Antártica McMurdo de los Estados Unidos y de allí a la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (actualmente Base Marambio) de la Antártida Argentina, con la delegación de los cadetes que realizaron el XIX Viaje Final de Instrucción, repartida en los dos aviones.

Estaba previsto ser recibidos por la Presidente de la Nación Argentina, señora María Estela Martínez de Perón y altas autoridades, quienes fueron trasladados desde Río Gallegos, sin poder aterrizar en la Base Marambio por situación meteorológica desfavorables.

Más detalles y fotografías sobre este acontecimiento histórico, haga clic aquí: www.marambio.aq/

16. Primer vuelo directo Buenos Aires-Antártida (1957) Con un hidroavión Martin PBM-5S Mariner de la Armada Argentina



El 19 de diciembre de 1957, a las 05:00 hs. en la dársena "F" del puerto de Buenos Aires una

tripulación de la Marina de Guerra (denominación de la Armada Argentina en esa época) embarcaba en su inmenso hidroavión Martín PBM-5S Mariner, matrícula 2-P-22, con un solo y único objetivo: alcanzar ese mismo día la isla Decepción de la Antártida Argentina.

Este avión era el tercero adquirido en el año 1954 por nuestro país, para la dotación aérea de la llamada Marina de Guerra de la República Argentina.

El despegue de ese histórico vuelo a la Antártida Argentina, ocurrió a las 05:50 hs. y el amerizaje en la isla Decepción a las 18:30 hs. después de volar 12 horas y 40 minutos con proa al sur, rumbo 180°, cruzando la mitad del territorio nacional americano, el estrecho de Drake y distintos tipos de meteorología que sólo se gestionaba en tiempo real por la información que la Armada recibía de su cadena de faros, bases, estaciones navales y aeronavales.

El vuelo tuvo como propósito llevar apoyo logístico y correo a la Agrupación Naval Antártica que se encontraba en operaciones durante la Campaña Antártica de Verano (CAV 1957/58) y el regreso se concretó al día siguiente 20 de diciembre, despegando de la isla Decepción a las 19:00 hs. y luego de la travesía nocturna también directa, aterrizaron en el hidropuerto de Buenos Aires a las 09:40 hs. del 21 de diciembre de 1957.

Más información, imágenes, tripulación y características del avión, haga clic a continuación: www.marambio.aq/vuelodirecto.

17. Aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA)

1° de enero



El día 1° de enero de 2022 se conmemora el 52° aniversario de la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA), organismo dependiente de la Cancillería Argentina.

La ley 18513, se estableció las bases para el desarrollo de la actividad antártica argentina y se dispuso también la creación de la Dirección Nacional del Antártico (DNA) a partir del 1° de enero de 1970, bajo la órbita del Ministerio de Defensa.

Allí se mantuvo hasta el año 2003, cuando pasó a depender de la Cancillería Argentina, donde hoy revista bajo la Secretaría de Malvinas, Antártida y Atlántico Sur.

Desde su origen, la DNA tiene a su cargo el "planeamiento, programación, dirección, coordinación y control de la actividad antártica argentina", a fin de lograr el cumplimiento de los objetivos de la Política Nacional Antártica, como así también de llevar adelante las actividades científicas de nuestro país en la Antártida a través del trabajo del Instituto Antártico Argentino (IAA), dependiente de la DNA.

Entre otras responsabilidades, la DNA elabora el Plan Anual Antártico, que contiene todas las actividades que el Programa Antártico Argentino planea llevar a cabo anualmente en ese

continente, y promueve, sostiene, regula y fiscaliza la aplicación de las normas de protección ambiental en la Antártida. Asimismo.

La DNA administra científicamente la base permanente argentina Carlini (ex Jubany), principal usina científica argentina en la Antártida, y la base temporaria Brown, que recibe más de 10.000 turistas por temporada.

Su primer director fue el General Jorge Edgar Leal, quien comandó la primera expedición terrestre argentina al Polo Sur, en 1965.

Más información sobre la Dirección Nacional del Antártico www.marambio.aq/

18. Expedición Argentina al Polo Sur en motos de nieve (2000) A veintidos (22) años del día que se logro esta hazaña

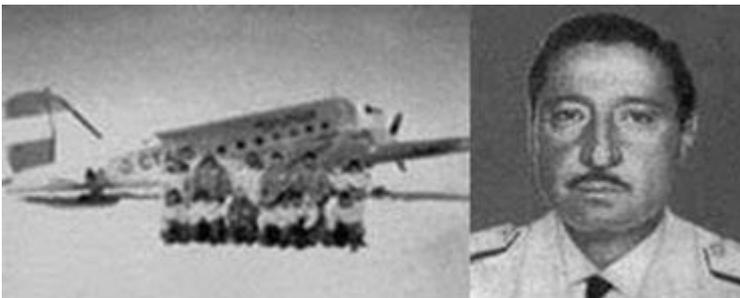


El próximo 5 de enero de 2022 se cumplen veintidos (22) años de la llegada al Polo Sur Geográfico de la Expedición Terrestre Científico - Técnica del Ejército Argentino, que utilizaron para el logro de esta hazaña, motos de nieve, que arrastraban trineos de carga; castigados gran parte del trayecto por el viento del sur que los golpeaba de frente.

En este enorme desafío pusieron a prueba el alto grado de compromiso y enorme amor a la patria por los integrantes de la Dotación Base Belgrano II del año 1999, que prestaron apoyo a la misión; exigencias que no encuentra antecedentes en la historia de las campañas antárticas argentinas.

Más información y fotografías de esta información, haga clic a continuación:
www.marambio.aq/motos.html

19. Aniversario del primer vuelo argentino al Polo Sur (1962)



El 6 de enero de 2022, se cumplen sesenta (60) años de un hecho histórico trascendental; cuando ese día del año 1962 dos aviones bimotores Douglas DC-3 y C-47, matrículas CTA-12 y CTA-15 respectivamente de la Aviación Naval Argentina, equipados con tren de aterrizaje esquí-ruedas,

llegaron al Polo Sur Geográfico.

Hazaña realizada después de una travesía que se había iniciado en Río Gallegos, Santa Cruz, con escala en la pista semi preparada en la barrera de hielos Larsen -denominada aeródromo Jorge A. Campbell- situada entre la isla Robertson y el nunatak Larsen (asiento de la Base Aérea Teniente Matienzo) y en la Estación Científica Ellsworth.

Más información y fotografías, hacer clic aquí: www.marambio.aq/arapolosur.

20. Fallecimiento de antárticos

Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quienes dejaron sus huellas en la historia argentina en el Continente Blanco



Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Ramón Alberto VELAZQUEZ



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Ramón Alberto VELAZQUEZ, uno de los integrantes de la "Patrulla Soberanía", fundadora de la Base Marambio.

Ocurrió el 11 de noviembre de 2021, a los 83 años de edad, en el Sanatorio Argentino de la ciudad de La Plata, provincia de Buenos; había nacido el 1º de diciembre de 1937 en Villa San Diego - Rosario, provincia de Santa Fe.

En la Antártida Argentina integró las Dotaciones Anuales 1964/65 y 1968/69 de la Base Aérea Teniente Matienzo, donde formó parte de la Patrulla Soberanía, fue integrante de la primera dotación de la Base Aérea Vicecomodoro Marambio (1969/70), después en la Dotación 1972/73 e integró Grupo de trabajo en esa base, desde septiembre de 1975 a diciembre 1976, además prestó servicios durante seis meses en la Reapertura Base Matienzo en 1973.

Rezamos por la paz de su alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que lo tenga en la gloria.

Más información y sus antecedentes, haga clic a continuación: www.marambio.aq/biovelazquez.

Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Mario Enrique PAOLINI



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento el 28 de noviembre de 2021, de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en Antártida, el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Mario Enrique PAOLINI.

En la Antártida Argentina, prestó servicios integrando la Dotación 1996 de la Base Belgrano II (www.marambio.aq/dotaciones/) con el grado de Suboficial Principal.

Sus restos fueron cremados e inhumados en el Cementerio Parque Las Praderas de la localidad de Esteban Echeverría, de la provincia de Buenos Aires.

Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Miguel Francisco VALENTICH



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Mayor FAA (R) Expedicionario al Desierto Blanco, Miguel Francisco VALENTICH.

Falleció el 30 de mayo de 2021, en La Clínica Allende – Villa Allende – CORDOBA, a los 77 años de edad ; había nacido en esa provincia el 2 de enero de 1944.

Ingreso en la Escuela de Suboficiales de Aeronáutica el 27 de febrero de 1959 y egresó el 15 de diciembre de 1962, con el grado de Cabo en la especialidad Mecánico de Comunicaciones.

Prestó servicios en la Antártida Argentina en la Base Marambio, integrando la Dotación anual XXII – 1980/81 - www.marambio.aq/dotaciones/12 con el grado de Suboficial Principal.

Rezamos por la paz de sus alma y le rogamos a Dios, Nuestro Señor, que los tenga en la gloria.

21. Boletines de noticias anteriores

Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder

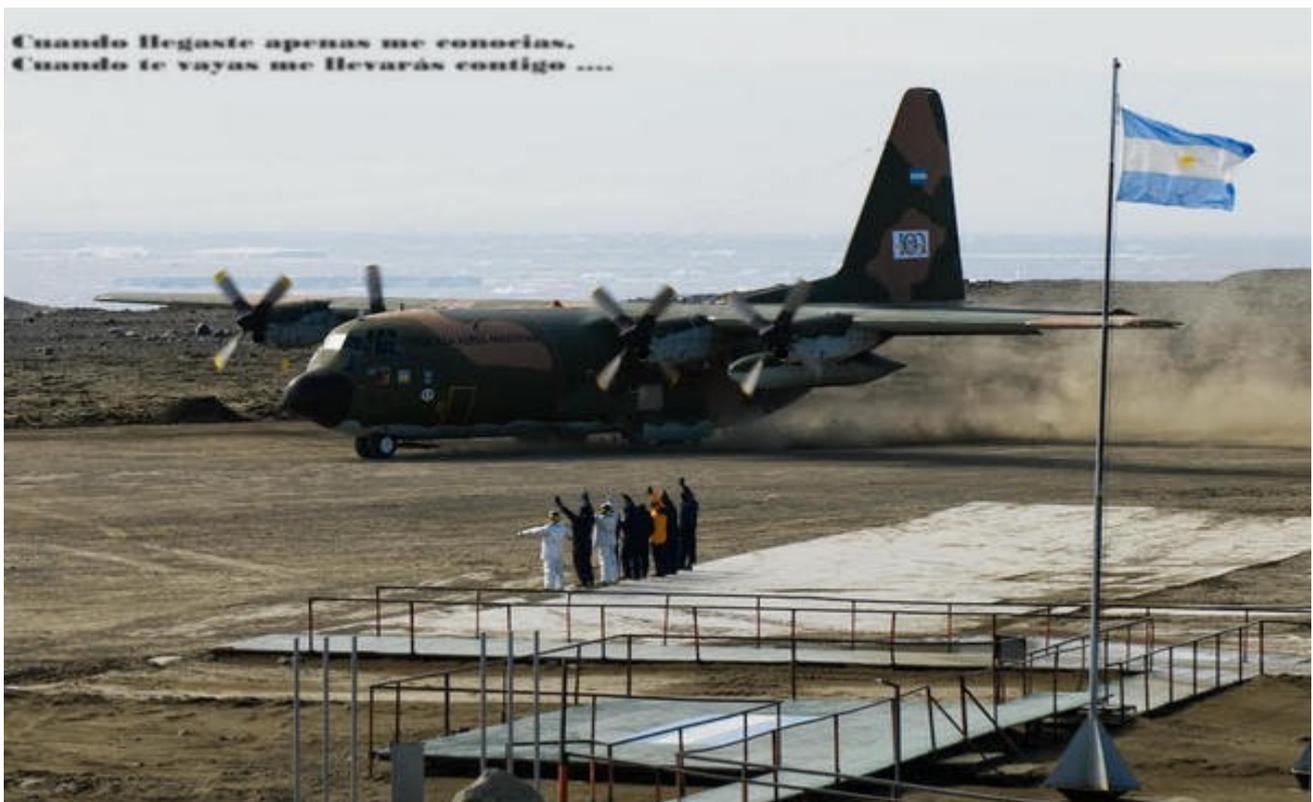


Es importante leer o recordar noticias publicadas.

Si usted no recibió o desea consultar los Boletines de Noticias (antes llamados Informes de Prensa) que enviamos anteriormente, puede tomar contacto con los mismos por intermedio del hipervínculo que se encuentra a continuación: www.marambio.aq/infoprensa

Saluda en nombre de la Fundación Marambio

Dr. Juan Carlos LUJÁN
Suboficial Mayor (R) FAA (VGM-EDB)
Presidente - Fundación Marambio



LE SUGERIMOS QUE LEA EN EL LIBRO DE VISITAS DE ESTA PAGINA, LA OPINIÓN DE LA GENTE
Y VAA OBSERVAR QUE HAY MUCHOS, QUE MIRANDO EL PASADO, TIENE ESPERANZAS
DE UN FUTURO MEJOR.
DIOS QUIERA QUE ASÍ SEA.

Puede firmarlo [aquí](#) o bien leerlo [aquí](#)